

Załącznik nr 2 do sprawozdania dot. Przebudowy układu drogowego w okolicach odcinka ulicy Zbrowskiego																				
1. Czy jest Pani/Pan za wykonaniem połączenia z ulicą Zólkiewskiego w rejonie ulicy Chodowicza (tylko relacje prawokątne)?			2. Czy jest Pani/Pan za wykonaniem przedłużenia ulicy Rapackiego od ulicy Chodowicza do ulicy Zbrowskiego?			3. Czy jest Pani/Pan za wykonaniem przedłużenia ulicy Orląt Lwowskich do osiedla Symfonia w rejonie kościoła?			4. Czy jest Pani/Pan za wykonaniem połączenia ulicy Andersa z ulicą Golebiewską w pobliżu trasy N-5?			5. Czy jest Pani/Pan mieszkańcem		Dodatkowe uwagi:						
TAK	NIE	Uwagi/sugestie do wybranej odpowiedzi:	TAK	NIE	Uwagi/sugestie do wybranej odpowiedzi:	TAK	NIE	Uwagi/sugestie do wybranej odpowiedzi:	TAK	NIE	Uwagi/sugestie do wybranej odpowiedzi:	TAK	NIE							
1	X	-	X	-	-	X	-	Koncepcja zakłada połączenie ul. Orłąt Lwowskich z os. Symfonia (drogą za kościołem- koszem boiska szkolnego). Znajdujące się tam PSP24 oraz PP1 są placówkami, do których uczęszcza bardzo liczna grupa uczniów. Tak przeprowadzona przebudowa spowoduje: zniszczenie trawiastego boiska szkolnego, które jest wykorzystywane na lekcjach wychowania fizycznego oraz jest dla dzieci miejscem spędzania wolnego czasu, ponadto uczniowie PSP24 oraz PP1 nie będą mogli bezpiecznie dotrzeć do szkoły i do domu ze względu na zwiększony ruch samochodowy. Realizacja proponowanego układu drogowego spowoduje, że ta okolica szkoły będzie o wiele mniej bezpieczna.	X	-	-	X	-	X	-					
2	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-							
3	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-							
4	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-							
5	X	-	X	-	-	X- POD WARUN- KIEM	-	Jestem za przedłużeniem ulicy Orłąt Lwowskich do osiedla Symfonia ALE TYLKO POD WARUNKIEM wykonania prawidłowego dojazdu do ulicy NIE kosztem ZABRANIA boiska szkolnego z którego korzystają nasze dzieci. BEZPECZEŃSTWO DZIECI JEST NAJWAŻNIEJSZE Proszę poważnie zbadać teren. Ulicę TRZEBA poprowadzić PRZED kościołem tam gdzie znajduje się plac - wjazd do punktu WETERYNARZA, właściwe miejsce przestrzeń, punkt można sobie przenieść a boiska NIE!	X	-	POD warunkiem poszerzenia ulicy przy wierzchołu, wykonania porządnego parkingu, bo teraz jest ciasno nie można przejechać, przedsnąć się, należy wykorzystać odpowiednio pusty plac spółdzielni na którym stoi cztery samochody, stare rozlatujące się garaże i graty i budynek pusty - niewykorzystana przestrzeń, brak ręki prawdziwego gospodarza !!!	X	-	/ oczyszczenie mieszkań tu od wielu lat i jest to stare osiedle ZANIEDBANE przez spółdzielnię i przez MIASTO. ZANIEDBANE DROGI I CHODNIKI. Dwie ławki na krzysy. Żeby MOŻNA SOBIE WYBIĆ na tych dziurach - ZAPRASZAMY NA SPACER I WIZJĘ LOKALNĄ.						
6	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-							
7	-	X	-	X	-	-	X	Przyjęte założenie dot. takiego rozwiązania jest niewspółmierne celów do skutków osiągnięcia takiego celu. Można w inny sposób udrożnić wjazd z Andersa do Zbrowskiego zmieniając organizację ruchu	-	X	-	-	X	-	Sugerowane rozwiązanie powodujące rozładowanie rzekomych kosztów poprzez połączenie ulicy Andersa z os. Symfonia jest błędne. Zabranie terenu boiska szkolnego pod łączącą ulicę jest nie zasadne. Problem z wjazdem z ul. Andersa do ul. Zbrowskiego jest wyolbrzymiony występuje tylko w godz. 15-16 ale to jest normalne. Poza tym kierownicy szczególnie pracownicy przychodni uczynili sobie już połączenie Andersa z Os. Etiuda, Symfonia wykorzystując chodnik niezgodnie z prawem za przychodnią jako drogę dojazdową do przychodni. Niszcząc przy tym chodnik, teren zielony. Ponadto nielegalnie wykorzystują parking os. Etiuda do parkowania sam. prywatnych przez pracowników i pacjentów przychodni.					
8	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-							
9	X	-	X	-	-	X	-	Kompletnie BEZ SENSU!	X	-	-	X	-	Prawokątny na ulicy Zbrowskiego!!						
10	X	-	-	X	-	-	X	Odciążenie wąskich ulic przy gęstej zabudowie mieszkalnej	-	X	-	-	X	-	Proponowana propozycja (zwłaszcza okręg nr 4) jest nie do przyjęcia. Zjazd z NS do dolnej części ul. Andersa i stworzenie ronda w ogrodzie ich mieszkańcom jest jakimś kosmicznym rozwiązaniem. Pierwotna wersja nie zakłada żadnego zjazdu z trasy NS bez odpowiednich wyburzeń i bez ronda. Rondo miało być na skrzyżowaniu ul. Zbrowskiego i Paderewskiego. Co zatem spowodowało, że rondo zostało przeniesione na prywatną posesję do przejęcia części ogrodu prywatnego i umiejscowienie ronda w ogrodzie pod balkonami prywatnych osób? Jak zatem mieszkańcy mają wydostać się ze swoich mieszkań, podczas gdy jest to ich jedyny wjazd do posesji? Jeśli projekt nie zostanie przekształcony w taki sposób aby nie krzywdzić mieszkańców, sprawę będziemy nagłaśniali tak aby zaspokojone były nasze żądanie (mieszkańcy ul. Golebiewskiej 58A)					
11	X	-	-	X	-	-	X	W takim zakresie winni wypowiedzieć się mieszkańcy zamieszkujący pobliski teren	-	X	-	-	X	-	Uważam, że proponowany projekt należy wnikliwie przereadować w taki sposób aby zminimalizować krzywdę ludzką, która w takiej postaci w jakiej został sporządzony projekt zwłaszcza z łącznik z Andersa (okręg nr 4) bardzo mocno uderza w mieszkańców ulicy Golebiewskiej.					
12	X	-	X	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-	Zwróćcie pomysłowości w zrealizowaniu planów						
13	-	X	X	-	-	-	X	To połączenie nie usprawni ruchu w zauważalny sposób, ponieważ w ten rejon Golebiowa II będzie można nim dojechać ulicą Zólkiewskiego jedynie od strony skrzyżowania z ulicą Chrobrego, a wyjść do skrzyżowania ze Zbrowskiego. Takie same możliwości zapewni ulica Rapackiego (istniejąca wraz z planowaną w pytaniu 2). W przypadku korka na ulicy Zólkiewskiego przed skrzyżowaniem ze Zbrowskiego to połączenie może być natomiast wykorzystywane jako skrót dla pojazdów jadących w stronę ulicy Zbrowskiego, co spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na ulicy Chodowicza (w rejonie szkoły, boiska, złobka, kościoła i bloków). Należy dążyć do tego, aby istniejący chodnik po południowej stronie ulicy Zólkiewskiego (od Chrobrego aż do Zbrowskiego), biegnący w otoczeniu zieleni, zmienić docelowo w ciąg pieszo-rollerowy. W połączeniu z drogami dla rowerów przy Chrobrego (istniejąca), Zbrowskiego i częściowo istniejąca oraz, częściowo planowana), a także w parku Golebiów II (częściowo istniejąca oraz częściowo planowana) ciąg ten stworzyłby „obwodnicę” spacerowo-rowerową wokół Golebiowa II i osiedla Akademickiego, podobną do tej na Południu. Nie warto zatem przedzierać tego fragmentu wzdłuż ulicy Zólkiewskiego jezdnią, która niewiele tam zmieni, a jedynie wtoczyć część ruchu na ulicę Chodowicza.	X	-	To przedłużenie jest jak najbardziej wskazane, ponieważ będzie alternatywą dla wjazdu z północnej części Golebiowa II przez ulicę Golebiewską i Piwnika-Ponurego. Po jego wykonaniu można wprowadzić zmianę w organizacji ruchu na dwóch wyżej wymienionych drogach, które są wąskie i zwykle zastawione parkującymi samochodami. Ulica Golebiewska mogłaby być jednokierunkowa na odcinku od Chodowicza w kierunku Zbrowskiego (obecnie wjazd w drugą stronę jest problematyczny ze względu na bardzo ograniczoną widoczność na skrzyżowaniu obok złobka), a ulica Piwnika-Ponurego - na odcinku od jezdni równoległej do Zbrowskiego w kierunku Chodowicza. Możliwe byłoby wówczas wskazanie oficjalnych miejsc do parkowania na jednej połowie ulicy. Zmiany te powinny wiązać się z doposażeniem ruchu rowerów w obydwu kierunkach.	-	X	Połączenie ulicy Orłąt Lwowskich z drogą bez nazwy wzdłuż osiedli Etiuda oraz Symfonia (dobrze byłoby wreszcie jakoś nazwać, najlepiej ulica MUZYCZNA) jest zależność od tego, co znajdzie się w koncepcji rozbudowy ulicy Zbrowskiego, należałoby dążyć do budowy dodatkowego połączenia jak najdalej na zachód - na przykład wzdłuż budynku przychodni lekarskiej (wolny przesynek po zachodniej stronie). Jest to uzasadnione tym, że końcówka ulicy Orłąt Lwowskich powinna pozostać tylko jezdnią dojazdową do bloków, ze ślepym zakończeniem. Wprowadzenie na nią ruchu przełotowego spowoduje jego zakłócenia podczas każdej uroczystości koscielnej (wieni lub ich pojazdy stoją latem na ulicy, ponieważ plac koscielny jest zbyt mały, zaś Świątynia jest zlokalizowana niemalże przy samej drodze). W sąsiedztwie jest również szkoła, dlatego warto zachować ruch pieszo-rollerowy - a to gwarantuje tam przede wszystkim brak połączenia końcówki ulicy Orłąt Lwowskich z ulicą za kościołem. Łącznik byłby za to obok budynku przychodni.	X	-	Połączenie ulic Andersa oraz Golebiewskiej zagwarantuje mieszkańcom długiej z nich łatwy dojazd do trasy N-5. Bez niego byłoby to niemożliwe. Dotychczas sporo osób z Golebiowa (w tym także dzieci) korzystało ze ścieżki obok torów oraz garaży, aby dojść pieszo na Golebiów I. Po wybudowaniu trasy N-5 będzie to niemożliwe, dlatego nowa droga musi przejąć ten ruch. Aby jednak nie była ona wykorzystywana jako główne połączenie trasy N-5 z Golebiowem II, trzeba wprowadzić na niej ograniczenia, które zmniejszą ruch pojazdów do minimum. Do projektu warto również dołączyć remont ulicy Andersa na odcinku od ulicy Skorpuki do planowanego ronda, co pozwoliłoby na wydłużenie tras miejskich autobusów linii 1 i 9 bardziej na północ. Zapewni to lepszą obsługę Golebiowa I (nowa zabudowa powstaje coraz dalej od obecnej petli końcówki), jak również obsługę budowanego obecnie przez PKP PLK przystanku kolejowego Radom-Golebiów (dojście do niego będzie przy skrzyżowaniu ulic Andersa i Skorpuki).	X	-	Jestem mieszkańcem sąsiedniego osiedla Nad Potokiem. Wskutek tego dosyć często korzystam z infrastruktury drogowej na Golebiowie I oraz Golebiowie II. Niniejsze konsultacje nie obejmują szczegółów rozbudowy ulicy Zbrowskiego, dlatego tylko w skrócie sugestie dotyczące jej wyglądu: dwie jezdnie od ulicy Zólkiewskiego do ulicy Struga z bezpiecznymi przejściami dla pieszych, rondo turbinowe na skrzyżowaniu z ulicą Paderewskiego, rondo z wiaduktem nad nim w ciągu priorytetowej ulicy 11 Listopada (w ostateczności samo rondo, ale to nie zapewni oczekiwanego efektu), zwiększenie liczby miejsc do postoju przed i Urzędem Skarbowym, droga rowerowa na całym odcinku, przedłużenie bocznej jezdni (równoległej do Zbrowskiego) dalej na północ, do Golebiewskiej.
14	-	X	-	X	-	-	X	Nie zgadzam się na zabranie mieszkańcom Golebiowa I boiska szkolnego, z którego bezpiecznie korzystają dzieci i młodzież.	-	X	-	X	-	Boisko to jedno z niewielu miejsc z dala od ulicy, które służy nie tylko przeskokom i dzieciom z PSP24 do wykonywania ćwiczeń na w. Futaj swobodnie grają w piłkę dzieci po szkole (bo Orliki są ciągle zajęte), a młodzież (wiczcy amatorskie bieganie zorganizowane na boisku, (oz. nr 3 w projekcie) ulicy zaburzył nad przestrzenny. Chcemy więcej terenów zielonych, a mniej ulic. Chcemy, żeby dzieci bezpiecznie poruszały się do szkoły. Wnoszę o zajęcie się ul. Orłąt Lwowskich. Naprawa powierzchni ulicy i zorganizowanie mieszkańcom ul. Orłąt Lwowskich miejsc parkingowych załatwiłoby problem dojazdu do Kościoła - parafii Chrystusa Króla. Na tej ulicy każdy parkuje jak chce. Auta zajmują jeden pas ruchu, bo każdy chce zaparkować pod swoją klatką. Z powodu braku organizacji ruchu i miejsc do parkowania ruch samochodowy odbywa się wahałkami. Gdyby samochody mieszkańców parkowane były w zdłuż chodnika w kopercie, ulica nie korkowałaby się. Kolejna sprawa, to rondo przy ul. Paderewskiego. Gdzie zniknął jego projekt?						

15	X	-		X	-		X	-	Koncepcja zakładu połączenia ul. Orłąt Lwowskich z os. Symfonia (droga za kościołem- kosztem boiska szkolnego). Znajdujące się tam PSP24 oraz PP1 są placówkami, do których uczęszcza bardzo liczna grupa uczniów. Tak przeprowadzona przebudowa spowoduje: zniszczenie trawiastego boiska szkolnego, które jest wykorzystywane na lekcjach wychowania fizycznego oraz jest dla dzieci miejscem spędzania wolnego czasu, ponadto uczniowie PSP24 oraz PP1 nie będą mogli bezpiecznie dotrzeć do szkoły i do domu ze względu na zwiększony ruch samochodowy. Realizacja proponowanego układu drogowego spowoduje, że ta okolica szkoły będzie o wiele mniej bezpieczna.	X	-		X	-		
16	X	-		X	-		X	-	Jak najbardziej tak	X	-	DLaczego nie ma w drugą stronę połączenia ul. Andersa z ul. Orłąt Lwowskich przez środek osiedla. Mam garaż przy ul. Andersa jestem jak najbardziej za.	X	-	DLaczego nie ma dojazdu przez osiedle do Kościoła i do Przychodni, mieszkam przy ul. Skorupki 4 trzeba jechać objazdem do ul.Struga, ul. Zbrowskiego. Proszę o rozważenie tego problemu, przez środek osiedla nie ma przejazdu, jak można dzielić tak osiedle bez połączenia ulic.	
17	X	-		X	-	Takie połączenie nie poprawi przepustowości ulicy Zbrowskiego, która to jest wąskim gardłem układu Komunikacyjnego na Golebiowie II	X	-		X	-		X	-	W rejonie Golebiowa II, brakuje dodatkowych połączeń ulicy 11 Listopada z ulicą Paderewskiego. Połączenie takie było planowane za Policją pomiędzy R0D. Dodatkowo na Golebiowie I, brakuje połączenia pomiędzy Ulicami Zientarskiego, a Obrotców Warszawy/Orłąt Lwowskich co pozwoli na przejazd np. pomiędzy przychodnią a blokami bez wyjeżdżania na ulicę Zbrowskiego. Dodatkowo należy przemyśleć wyjazd i wyjazd z parkingu przy Urzędzie Skarbowym, ze względu na blokowanie przez pententów ul. Zbrowskiego	
18	X	-		X	-		X	-		X	-		X	-	Należy stworzyć jak najlepszy dojazd z trasy NS do powstającej stacji kolejowej Radom Golebiów (wraz z dojeściem dla pieszych) - ulice, które powstaną nie powinny zachęcać do skracania sobie drogi i omijania korków. Warto ustalić na nich przeszkody, np. wyspy zwalniające lub zwrżenia do jednego pasa - konieczne jest zabudowanie o pieszych. Przy realizacji rozwiązań należy pamiętać o częstych przejściach dla pieszych i przystankach autobusowych.	
19	-	-	Zostawiam tę decyzję dla osób bezpośrednio zainteresowanych ww. rozwiązaniem	-	-	Zostawiam tę decyzję dla osób bezpośrednio zainteresowanych ww. rozwiązaniem	-	X	Nie jestem za proponowanym przedłużeniem ponieważ: 1. Zniszczeniu ulegnie najładniejszy fragment osiedla. 2. Zabierze to duży fragment terenu boiska szkolnego potrzebnego dla tak dużej szkoły jak PSP nr 24. 3. Zredukuje to ilość obszaru zieleni, której jest tak mało w okolicy osiedla Symfonia rozbudowywanego osiedla Kantata. 4. Poprowadzona droga będzie zagrażać bezpieczeństwu dzieci uczęszczających do szkoły oraz pozostałym pieszym. 5. Ostro zakręci drogę przy kościele będzie niebezpieczny zarówno dla pieszych jak również kierowców. 6. Zagrożone będzie bezpieczeństwo ludzi uczęszczających do kościoła (szczególnie osób starszych, których systematycznie przybywa na starzejącym się osiedlu Golebiów I). 7. Zwiększy to znacznie ruch samochodowy na ulicy Zbrowskiego za kościołem przy osiedlu Symfonia i powstającym osiedlem Kantata. Ta ulica już w tej chwili jest bardzo obciążona, a docelowo dojdzie jeszcze jej połączenie z trasą NS.	X	-		X	-	Jestem mieszkańcem osiedla Symfonia. Zwracam się przy okazji wypełniania tej ankiety do władz miasta o stworzenie i realizację projektu mającego na celu przebudowę skrzyżowania ulic Zbrowskiego, Paderewskiego i fragmentu ulicy Zbrowskiego wychodzącej z osiedla Etiuda/Symfonia. Wyjazd z naszego osiedla, a szczególnie skręt w lewo, jest bardzo trudny i niebezpieczny. Powstające osiedle Kantata spowoduje dodatkowy bardzo duży wzrost ilości samochodów próbujących włączyć się z naszej strefy osiedlowej do ruchu miejskiego. Wiem, że w planie jest również połączenie ulicy Zbrowskiego przebiegającej przez naszą strefę zamieszkania z drogą NS. Uważam, że jest to dobre rozwiązanie, ale pod warunkiem zachowania naszego odcinka ulicy jako drogi osiedlowej (strefy zamieszkania) oraz zamontowania na niej odpowiedniej ilości progów zwalniających. Ponieważ jest to wąska ulica, a dodatkowo przebiega ona ściśle przy terenie szkoły oraz ma wloty ulic z bram osiedlowych, nie może być ona traktowana jako droga przełotowa będąca skrótem dla kierowców jadących z ulicy Paderewskiego w kierunku ulicy Kozienickiej lub ronda Lubelskiego. Strefa zamieszkania oraz okolica bardzo dużej szkoły powinna zostać miejscem spokojnym i bezpiecznym dla mieszkańców i dzieci – uczniów szkoły	
20	X	-		X	-		X	-		X	-		X	-	Uważam, że przedłużenie ulicy Żwirki i Wigury do ulicy Paderewskiego odczytyłoby znacznie ulicę Zbrowskiego, ponadto jej połączenie z ulicami Sempolowskiej, Hallera oraz Terenową zapewniło by mieszkańcom alternatywny dojazd do miejsc do zamieszkania.	
21	-	-		-	-		X	-	Zaraz za kościołem jest szkoła i dzieci chodzą tam do szkoły. Orłąt Lwowskich jest wąską drogą zastawioną zaparkowanymi samochodami z każdej strony. Już przejeżdża dużo samochodów do przychodni. Bardzo dobrze że nie ma dalej żadnego przejazdu, bo tam gdzie chodzą dzieci tak powinno być. Osiedle Golebiów I nie potrzebuje połączenia drogowego z nowym osiedlem. Wystarczy chodnik wzdłuż kościoła.	-	X	-	Ulica Andersa jest ulicą osiedlową. Jest jedyną ul. Dojazdową do szkoły, jeśli zostanie połączona z Golebiowską będą jeździć inni przez nasze osiedle i skraćć sobie drogę np. z osiedla Symfonia, żeby nie wyjeżdżać do Zbrowskiego. Mamy tylko jeden wyjazd z osiedla na Struga, będzie duży korek, są też autobusy które będą też blokowały drogę. DLaczego nowe osiedle ma być ogrodzone, zabrane a jeździć będą po naszym osiedlu. Nie chcemy aby Andersa stała się alternatywą do zakorkowanej Zbrowskiego. Wtedy i mieszkańcy Golebiowa będą długo stali zanim wyjadą do Struga.	X	-	
22	-	X	Mieszkańcy bloków wzdłuż ul. Rapackiego przez wiele lat zabiegali o budowę ekranów dźwiękochłonnych oraz sadzili drzewa w celu eliminacji hałasu dobiegającego od strony drogi krajowej. Teraz proponuje się im spotęgowanie uciążliwości poprzez wykonanie połączenia z ul. Żólkiewskiego.	-	-	Nie mamy zadania.	-	X	Ulica Orłąt Lwowskich jest ulicą wewnętrzną, połączenie jej do trasy NS spowoduje wzrost uciążliwości dla mieszkańców bloku nr 2 i 6.	-	-	Nie mamy zadania.	-	-	Z przykrością zauważamy, że autorzy ankiety skupili się jedynie na podniesieniu komfortu podróży samochodami osobowymi. Całkowicie zignorowano potrzeby ruchu pieszo, rowerowego oraz komunikacji publicznej. Nie zaproponowano żadnego rozwiązania poprawiającego komfort przemieszczania się tych grup użytkowników. Wnosimy o: 1. Remont chodników wraz z zablokowaniem możliwości nielegalnego parkowania, zwłaszcza na ul. Orłąt Lwowskich; 2. Przeniesienie końcowego autobusów komunikacji publicznej nr 1 i 9 w bezpośrednią bliskość nowego przystanku kolejowego Radom Golebiów wraz z budową węgła przesiadkowego; 3. Remont oraz wymianę nawierzchni na asfaltową drogi dla rowerów na ul. Zbrowskiego; 4. Budowę brakującego odcinka drogi dla rowerów na ul. Zbrowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Piwnika-Ponurego do skrzyżowania z ul. Żólkiewskiego; 5. Budowę drogi dla rowerów na ul. Energetyków od skrzyżowania z ul. Żólkiewskiego do skrzyżowania z trasą N-5; 6. Budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. Żólkiewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Zbrowskiego; 7. Budowę, w bezpośredniej bliskości wiaduktu kolejowego łącznika pieszo-rowerowego od trasy NS do istniejącego chodnika i drogi dla rowerów wzdłuż ul. Struga.	
23	X	-		X	-	Takie połączenie nie poprawi przepustowości ulicy Zbrowskiego, która to jest wąskim gardłem układu Komunikacyjnego na Golebiowie II	X	-		X	-		X	-	W Rejonie Golebiowa II, brakuje dodatkowych połączeń ulicy 11 Listopada z ulicą Paderewskiego. Połączenie takie było planowane za Policją pomiędzy R0D. Dodatkowo na Golebiowie I, brakuje połączenia pomiędzy Ulicami Zientarskiego, a Obrotców Warszawy/Orłąt Lwowskich co pozwoli na przejazd np. pomiędzy przychodnią a blokami bez wyjeżdżania na ulicę Zbrowskiego.	
24	X	-	To rozwiązanie wprowadzi ruch tranzytowy w osiedle. Kierowcy jadący ul. Żólkiewskiego chcący skręcić w ul. Zbrowskiego w przypadku kolejni na tym skrzyżowaniu skorzystają z nowego połączenia. Pomysł degraduje także ul. Żólkiewskiego, której obecne bardzo dobre parametry należy podtrzymać. Rozwiązanie może zachęcić inne części osiedla do starania się o takie same rozwiązania, co burzy całkowicie spokój na osiedlu.	X	-	To dobre rozwiązanie.	X	-	W momencie powstania trasy NS mieszkańcy ul. Orłąt Lwowskich dostaną dobry dostęp do niej. A powinni go mieć.	X	-	Ten pomysł poprawia dostępność osiedli do przyszłej trasy NS.	X	-	Jeżeli symbole graficzne użyte na rysunku koncepcji odzwierciedlają faktyczne zamiary to wnoszę o budowę ronda także na skrzyżowaniach: Zbrowskiego- Paderewskiego i Zbrowskiego- przedłużenie Rapackiego.	
25	-	X	Takie połączenie może stać wygodnym skrótem dla niektórych relacji z ulic Zbrowskiego i Żólkiewskiego. Skrzyżowanie Żólkiewskiego/ Zbrowskiego jest mocno obciążonym skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną i proponowane połączenie z ulicą Żólkiewskiego w rejonie Chodkiewicza będzie szkodą dla wszystkich. Ruch tranzytowy będzie częściowo obciążał ulicę osiedla Golebiów.	X	-	Podnosi potencjał i otwiera możliwości inwestycyjne terenu	X	-	Przy wykonaniu połączenia z Trasą NS usprawni obsługę komunikacyjną osiedla Golebiów, Symfonia i Etiuda.	X	-	Poprawi obsługę komunikacyjną mieszkańców ulicy Golebiowskiej oraz zapewni połączenie z trasą NS.	X	-	Moim zdaniem pewne rzezcz w planowaniu układu drogowego są oczywiste: jeżeli procedujemy budowę III etapu trasy NS to powinniśmy równolegle procedować podłączenia generatorów ruchu pod tę trasę w odpowiednich lokalizacjach. Nie powinna być to kwestia konsultacji ale retelnych analiz zespołu drogowców i planistów. Natomiast tworzenie alternatywy (przedłużenie Chodkiewicza i Rapackiego) dla niektórych relacji na skrzyżowaniu ulic układu podstawowego Żólkiewskiego- Zbrowskiego jest błędem.	

26	x		Ulica Zbrowskiego jest często zakorkowana, więc kierowcy będą chcieli uniknąć stania w korkach. Pewnym jest więc, że ruch międzydzielnicowy będzie się permanentnie pojawiał na ulicach osiedlowych. Uciążliwości ruchu tranzytowego spadną na mieszkańców Osiedla Golebiów.	x	Jestem bardzo za tą inwestycją. Przedłużenie powinno być aż do NS. Poprawia komunikację, umożliwia zagospodarowanie dużej i wolnej przestrzeni.	x		Dzięki podpięciu do ulicy Bez Nazwy na osiedlu Symfonia, i właśnie cała masa bloków z ogromną ilością mieszkańców, a do tej pory nikt nie raczył nadać nazwy ulicy, można będzie dojechać i skorzysta z trasy NS	x	Dzięki temu będzie można dojechać i skorzystać z trasy NS	x		Jestem za inwestycjami 2,3,4 Zdecydowanie przeciw przedłużeniu Chodowicza. Trudno zakładać chęć rozbicia skrótnów ulicą Rapackiego, przy tak dobrej ulicy jak Żółkiewskiego. Włec przedłużenie nie będzie problemem. Jednak w przypadku Zbrowskiego sytuacja jest zupełnie inna, bo ta ulica jest problematyczna i to ona powinna być przebudowana w pierwszej kolejności. Z budowy Chodowicza korzyści nie ma, tylko same straty. Nic się przy niej nie wybuduje, a mieszkańcy Golebiowa II, będą mieć hałas, spadek bezpieczeństwa i to w okolicy szkoły, zanieczyszczenie powietrza, itd. Przedłużenie ulicy Rapackiego daje możliwość budowy dalszej części osiedla mieszkaniowego. Gdybym okiem widać, że ostatni nie zabudowany fragment Golebiowa, potrzebuje wybudowania nowej drogi, by mogły powstać tam bloki czy cokolwiek innego jest tam planowane. Poza tym jeśli drogowcy i nie tylko, chcą przenosić ruch na trasę NS to Rapackiego powinna dochodzić do trasy NS. Brak nadanie nazwy ulicy na osiedlu Symfonia to osobna sprawa, która powinna być poruszona. Nawet przy okazji tej ankiety ciężko jest właściwie opisać konsultowane zadania. Podpięcie Golebiowa I do ulicy bez nazwy, daje możliwość wyjazdu bezpośrednio do ulic o lepszych parametrach niż te wewnętrzne, obstawione zaparkowanymi wszędzie samochodami. I w tym przypadku bezpodstawnie jest traktowanie tych ulic jako skrótnów, skoro teraz już jechac tam nie można. Za to można będzie dojechać do ulicy Bez Nazwy, potem w NS bez przejazdu Zbrowskiego. Wszystkie planowane inwestycje powinny być uwzględniać komunikację zbiorową, pieszych, rowerzystów, Ale w tej ankiecie nic o tym nie ma. Autobusy powinny być przedłużone. Powinny jechać ulicą Paderewskiego, Bez Nazwy i Andersa. Powinny też zatrzymywać się przy nowym przystanku PKP. Chodniki trzeba remontować. Ścieżki rowerowe robić. Ludzie powinni mieć możliwość wyboru sposobu przemieszczania się. Dla kierowców, też jest dobrze jak tni ludzie wysiadają z samochodu. Nie powinno się pytać o inwestycje bez podawania przyczyn i skutków. Jaki jest cel i jakie koszty wspomnianych przedłużeń? Co się z nimi wiąże? Jeśli budowana trasa NS to, po to by ktos po niej chciał i mógł jeździć, więc podpięcia są potrzebne. Brakuje połączenia Zbrowskiego z trasą NS, po stronie południowej od Żółkiewskiego. Golebiów II i Zbrowskiego na tym straci. Ta ankieta ma taki sens, jak konsultacje społeczne w sprawie operacji kardiologicznej.	
27	x			x										
28	x			x										
29	x			x										
30	x			x										
31	x			x						Ulica Andersa jest bardzo obciążona (ul. Wewnetrzna osiedla)	x			
32	x			x										
33	x			x										
34	x			x										
35	x			x										
36	x			x				Rozwiązanie konieczne- ul. Orłąt Lwowskich (jednokierunowa)	x				Konieczne światła na skrzyżowaniu ulic Paderewskiego, Zbrowskiego a Osiedlem "Symfonia". Zrobić parking przy ul. Orłąt Lwowskich za Kościołem	
37	x		Częściowo odprowadzi ruch z osiedla na dwupasmówkę (Żółkiewskiego) i nikomu nie zaszkodzi	x		Jeszcze gorzej zablokuje i tak zakorkowaną ul. Zbrowskiego		Nie mam zdania (na pewno ułatwiliby komunikację w tym rejonie)	x		Trasa N-S powinna być połączona z ważniejszymi ulicami np. Golebiowską	x		W przypadku budowy przedłużenia ul. Rapackiego należy zadbać o dobro mieszkańców ul. Golebiowskiej. Przy planowaniu przestrzennym nie planować budownictwa wysokiego od strony Golebiowskiej. Ten teren należy pozostawić do dyspozycji w/w mieszkańców. Poprzez przecięcie działek teren ten jako całość straci na wartości (Bak zainteresowania dużego inwestora). W kwestii trasy N-S to powinna być droga dwupasmowa. Ulica jednopasmowa to jest tylko półśrodek, który "na dłuższą metę" nie rozkorkuje miasta.
38	x			x				Proponuję za kościołem parking na skrzyżowaniu-Symfonia, Zbrowskiego. Instalacja światel	x				Przy Orłąt Lwowskich konieczny parking- jest przychodnia, szkoła, kościół i nie mamy możliwości my mieszkańcy parkowania swoich aut	
39	x		To jest dobre rozwiązanie	x		To jest dobre rozwiązanie	x	Czekaliśmy dość długo na takie rozwiązanie ponieważ ul. Orłąt Lwowskich jest ulicą bardzo zatłoczoną pojazdami	x				Bardzo proszę o zrobienie parkingu przy ul. Orłąt Lwowskich za kościołem na terenie całego placu przy szkole. Następnie zrobić światła na skrzyżowaniu Symfonia- Zbrowskiego i Paderewskiego. Dzięki za dobry plan, który rozwiąże problem Osiedla Golebiów. Składamy podziękowanie dla p. Prezydenta Radomia	
40	x			x				Dobre rozwiązanie	x				Dziękuję za dobre rozwiązanie tego planu	
41	x			x					x					
42	x			x					x					
43	x			x					x				Orłąt ulice osiedlowe! Zdecydowanie wymaga usprawnienia komunikacja na os. Golebiów I	
44	x			x					x				Proponowane rozwiązania znacznie ułatwią komunikację na osiedlu Golebiów I. Szczególnie należy uwzględnić wyjazd z ul. Zientarskiego na ul. Zbrowskiego, który teraz jest bardzo utrudniony	
45	x			x					x					
46	x			x					x					
47	x			x					x					
48	x			x					x					
49	x			x					x					
50	x			x					x					
51	x			x					x					
52	x			x					x					
53	x		Wraz z możliwością wyjazdu z ul. Żółkiewskiego w ul. Chodowicza (tylko relacje prawoskrętne)	x				Wystarczy udrożnić wjazd przez budynkiem Polikliniki, który już istnieje lub też dodać drugi wjazd przed budynkiem NFZ	x		Brak miejsca przy garażach. Bardzo byłoby niebezpieczne dla wyjeżdżających z garażu bezpośrednio na ulicę. Dodatkowo z tym rozwiązaniem jest połączenie drogi lokalnej z trasą- obwodnicą o dużym nasileniu ruchu.	x		Konieczne wydaję się niezwłoczne poprawienie wjazdu z ul. Struga na ul. Andersa poprzez - poszerzenie drogi na zakręcie (obok parkingów), żeby złączyć zakręt w prawo (od strony zatoki)- poszerzenie również drogi na zakręcie w prawo na pętlę autobusową (wyprowadzić). Te dwa zakręty umożliwią bezpieczniejsze skręty w prawo dla autobusów, szczególnie dla przegubów. Obecnie bardzo niebezpiecznie jest wymijanie się innych użytkowników drogi z pojazdami komunikacji miejskiej, a czasem także między innymi pojazdami w tym samochodami osobowymi i innych użytkowników drogi
54				x					x					
55	x			x					x				Dla ul. Golebiowskiej jest konieczne połączenie ul. Andersa z ul. Golebiowską dla codziennego funkcjonowania na tym terenie	
56	x			x					x				Połączenie ulic Andersa z ul. Golebiowską wydaję się być konieczne dla mieszkańców tego osiedla z ul. Golebiowską dla dobra dzieci szkolnych dla starszych, którzy będą mogli korzystać łatwiej dojść do kościoła i dzieci do szkoły.	
57	x			x					x				Połączenie ul. Andersa z ul. Golebiowską wydaję się być konieczne dla mieszkańców tego osiedla i ul. Golebiowskiej, żeby mogli bez przeszkód uczestniczyć w nabożeństwach w kościele parafialnym oraz przyprowadzać dzieci do szkoły	
58	x			x					x		Ul. Andersa jest ulicą osiedlową, wystarczające będzie połączenie z osiedli Etiuda i Symfonia z trasą N-S	x		Obciążenie ulicy Zbrowskiego nie powinno odbyć się kosztem ulic osiedlowych
59	x			x					x					
60				x				Nie wyrażam zgody			Nie wyrażam zgody			
61				x				Nie zgadzam się			Nie zgadzam się			
62	x			x					x					
63	x			x					x					
64				x				Nie chce			Nie chce		Golebiów I	
65	x			x					x					
66				x					x					
67	x		Należy zapewnić odpowiednią widoczność dla włączających się do ruchu	x					x					
68	x			x					x				Ponadto uważam że ulica Zbrowskiego powinna posiadać po przebudowie na odcinku od Castoramy do skrzyżowania z ulicą Struga po dwa pasy ruchu w obu kierunkach. Natomiast ulica Paderewskiego powinna być moim zdaniem przedłużona do nowej trasy n-s orzwisłicie z węzłem na tą trasę	
69	x			x					x					
70				x				Usprawnienie wyjazdu z ulicy Orłąt Lwowskich do ulicy Zbrowskiego. W pobliżu połączenia w rejonie kościoła wybudowanie parkingu i przedłużenia tego połączenia do trasy N-S	x					
71	x			x					x					
72	x			x					x					
73	x			x					x					
74	x			x					x					
75	x			x				Nie podoba mi się ten projekt bo zakłada wzmocniony ruch w obrębie szkoły i kosztem boiska i placu zabaw dla dzieci. Nie będzie bezpiecznie i zamiast boiska będzie parking. Połączenie ulic można zrobić przez posesję księży.	x				Pomysł przedłużenia ulic Orłąt Lwowskich wzdłuż kościoła uważam za absurdalny i bezradziejny. Ma być bezpiecznie dla dzieci a projekt zakłada zabranie boiska miejsca gdzie dzieci spędzają czas. To absurdalne i nie do zaakceptowania!	
76	x			x					x					
77	x			x					x					

78	-	-	Przedstawione dane nie są wystarczalne	-	-	Przedstawione dane nie są wystarczalne	-	-	Przedstawione dane nie są wystarczalne	-	-	Przedstawione dane nie są wystarczalne	-	-	Po zapoznaniu się z układem drogowym w okolicach odcinka ul. Zbrowskiego stwierdzam, że przedstawienie odcinków dróg za pomocą kolorowych linii nie wiele dla mnie znaczy. Brak legendy dotyczącej szerokości jezdni (dwa pasmówka, czy inna przepustowość), jako mieszkańca ul. Paderewskiego bardzo interesuje mnie przebudowa ul. Zbrowskiego, ponieważ mieszkam w bezpośrednim jej sąsiedztwie. Brak jest kluczowych informacji na temat przepustowości jezdni (szerokość drogi po przebudowaniu) i rozwiązań technicznych (świetła drogowe, rondo itp.). Poszerzenie jezdni Zbrowskiego wpłynie na komfort życia w lokalu mieszkalnym, tzn. zwiększony hałas, kurz co przełoży się na znacznie niższą wartość mieszkania w chwili obecnej inwestor z pewnością zna dokładny plan przebudowy, który powinien zostać udośćniony mieszkańcom. W tej chwili, przy braku dostępności do wiedzy o szczegółach przebudowy układu drogowego, powyższe pytania są bezprzedmiotowe. Urząd Miejski powinien przezwyciężyć infrastrukturę drogową przed wydaniem pozwoleń na budowę nowych osiedli mieszkaniowych w dzielnicy Golebów. Stawianie mieszkańców przed faktem dokonanym jest co najmniej nieuczciwe. Liczę na rzetelne przedstawienie szczegółowej koncepcji inwestora i łatwego dostępu do informacji, jak również uwzględnienie opinii mieszkańców.	
79	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	x		
80	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	Pomysł przedłużenia ulicy Orłąt Lwowskich wzdłuż kościoła uważam za absurdalny i bezmaźniejszy. Ma być bezpiecznie dla dzieci a projekt zakłada zabranie boiska miejsca gdzie dzieci spędzają czas. To absurdalne i nie do zaakceptowania!	
81	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-		
82	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-		
83	-	x	Uważam, że takie połączenie spowoduje wzrost natężenia ruchu na ul. Żółkiewskiego. Mieszkańcy Golebów II i tak mają już wjazd od ulicy Chrobrego.	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	Największym problemem na ul. Orłąt Lwowskich jest duża ilość obiektów majątku publicznego (przychodni, apteka, kościół) i chcielibyśmy prosić o powiększenie parkingu za przychodnią i utworzenie wjazdu do przychodni tyłko od osiedla Symfonia i umożliwienie wjazdu od już bardzo ruchliwej ul. Orłąt Lwowskich. Sprawą priorytetową dla mieszkańców bloku 2 i 6 na ul. Orłąt Lwowskich jest utworzenie miejsc parkingowych z blokadami, ponieważ osoby przyjeżdżające do przychodni/ apteki zajmują nasze miejsca.	
84	-	x	Połączenie to spowoduje zwiększenie ruchu w okolicach szkoły. Już teraz Rapackiego jest niebezpieczna dla dzieci, których w ostatnim czasie przybyło na osiedlu. Poza tym nowoczesne zasady zarządzania i projektowania ruchu to wprowadzenie ruchu jednokierunkowego i eliminowanie ruchu z bloków, mimo, że czasem może to powodować konieczność dłuższej trasy ale finalnie, dla środowiska i bezpieczeństwa będzie korzystniejszą. Swoje siły, miasto powinno skoncentrować na dokończeniu trasy NS. Problemem ul. Zbrowskiego nie są mieszkańcy tych dwóch osiedli, a inni mieszkańcy szukający skrótów bądź przyzwyczajeni do tej trasy z czasów zamknięcia al. WF.	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	
85	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	Bardzo kolizyjne dużo wypadków skrzyżowanie ulic Zbrowskiego i Paderewskiego należy zrobić rondo albo światła. Bardzo niebezpieczny zakręt na ulicy przy bloku Etiuda 1 należy złączyć jego kąt. Chodzi bardzo dużo dzieci na ulicy przy os. Etiuda i Symfonia należy wzmocnić środki bezpieczeństwa na tej ulicy np. wykonać progi zwalniające, przejście dla pieszych zachować strefę zamieszkania, wykonać chodniki po obu stronach ul.	
86	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	1. Konieczność budowy ronda na skrzyżowaniu ulic Zbrowskiego i Paderewskiego- zgodnie z proponowanym planem- rozbudowy z grudnia 2020 r- bardzo kolizyjne, wypadki 2. Wyprostowanie/ złączyenie zakrętu na ulicy wzdłuż osiedla Etiuda przy budynku Etiuda 1 w chwili obecnej samochody na tym zakręcie jedzą na czolowe zderzenie. 3. Dostosowanie drogi wzdłuż osiedli Etiuda i Symfonia do wymogów drogi przelotowej- położenie asfaltu, poszerzenie, wykonanie chodników, przejście dla pieszych, zachowanie strefy zamieszkania i postawienie spowalniaczy drogowych- na chwilę obecną ulica nie ma nawet nazwy. Mimo tego, że jest ulicą miasta to nikt jej nie odśnieża, nie mówią o tym, że nawet nie ma przy niej koszy na śmieci	
87	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	Należy wykonać rondo na skrzyżowaniu ulic Zbrowskiego i Paderewskiego. Należy zmienić nawierzchnię z kostki na asfalt wzdłuż osiedla Etiuda i Symfonia w celu przystosowania do zwiększającego się natężenia ruchu. Konieczność zamontowania progów zwalniających na ulicy wzdłuż osiedla Etiuda i Symfonia- występuje tam wzmoczony ruch pieszych, gdyż jest tu dojdzie do szkoły, kościoła, przychodni.	
88	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	Konieczność wykonania ronda na skrzyżowaniu Zbrowskiego i Paderewskiego. Zmiana nawierzchni z kostki na asfalt na przedłużeniu ulicy Paderewskiego w stronę torów i przystosowaniu jej do ruchu miejskiego. Konieczność złączyenia zakrętu ulicy przy Etiudzie 1- jest niebezpieczny (zdarzenia czolowe). Konieczność budowy progów zwalniających i chodników wzdłuż ulicy przy osiedlach Etiuda i Symfonia. (dojście do przychodni, szkoły, bloków i kościoła- wzmoczony ruch pieszy)	
89	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	Skrzyżowanie ul. Zbrowskiego z Paderewskiego jest niebezpieczne dlatego konieczne jest wykonanie tam ronda, a na przedłużeniu ul. Paderewskiego w kierunku torów zmiana nawierzchni i dopuszczenie ulicy do ruchu miejskiego, a poza tym zamontowanie progów zwalniających i położenie chodnika. Dojście tą ulicą jest nie tylko do bloków Etiuda czy Symfonia ale również szkoły, kościoła, przystanku itd.	
90	-	x	Nie chcę mieć ruchu tranzytowego pod oknami mojego mieszkania.	x	-	Ala dobrze byłoby, gdyby mogła dojechać i dalej do tej trasy NS	-	-	Nie mam zdania	x	-	Myszę, że to dobre rozwiązanie	x	-	Więcej rond One spowalniają ruch.	
91	-	x	Koło szkoły będzie pełno samochodów i na całym osiedlu będą jeździć	x	-	Przedłużyć Rapackiego do Nski	x	-	-	x	-	-	x	-	-	
92	-	x	To nie da dobrych rezultatów	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	
93	-	x	-	x	-	Przedłużyć Rapackiego trasy NS	x	-	-	x	-	-	x	-	-	
94	-	x	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	
95	-	-	Połączenie Żółkiewskiego ze Zbrowskiego jest absolutnie wystarczające	-	-	Nie mam zdania	x	-	-	x	-	-	x	-	Ulica Orłąt Lwowskich na wysokości przychodni MSWiA jest praktycznie nieprzejezdna tym bardziej, że aktualnie kończy się na parkingu kościelnym. Jeśli nie planuje jej poszerzenia i rozwiązania braku miejsc parkingowych dla pacjentów przychodni to jedynym rozwiązaniem jest zrobienie jej jednokierunkowej (od Zbrowskiego w kierunku kościoła wraz z nowym łącznikiem) aż do nowego skrzyżowania Andersa z drogą na Osiedlu Symfonia. W przypadku wykonania takiego połączenia ul. Andersa stanie się ulicą mocno "przelotową". Niezbędne byłoby dwa wolne pasy ruchu, a aktualnie na wysokości bloku Andersa 7 często- wobec braku wystarczająco dużo miejsc parkingowych- jeden pas jest zajęty przez zaparkowane samochody a postawienie jedynie zakazu parkowania, niewiele zmieni.	
96	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	Połączenie ulic spowoduje ruch samochodowy co bezpośrednio przełoży się na wzrost zagrożenia dla dzieci i dorosłych mieszkających w okolicy oraz dla uczęszczających do szkoły i przedszkola.	
97	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	Połączenie tych ulic spowoduje wzrost ruchu samochodowego, co przełoży się na bezpieczeństwo mieszkańców tej okolicy oraz dzieci docierających do szkoły oraz przedszkoli.	
98	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	-	x	Połączenie ulicy gotebowskiej z Żółkiewskiego przez ulice Zofii Holsztyńskiej po wschodniej stronie torów	
99	-	x	Zbyt duży ruch na ul. Żółkiewskiego - duże prawdopodobieństwo wypadków	x	-	-	x	-	-	x	-	-	-	-	Gruntowna przebudowa Zbrowskiego przy Paderewskiego wjazdy do Etiudy- potrzeba światła!	
100	-	x	Ulica Rapackiego stanie się pewnego rodzaju objazdem. W przypadku korka na Żółkiewskiego, kierowcy będą tą drogą robić sobie objazd	-	x	Ulica Rapackiego stanie się pewnego rodzaju objazdem. W przypadku korka na Żółkiewskiego, kierowcy będą tą drogą robić sobie objazdy,	x	-	-	x	-	-	x	-	-	

303	x	-		x	-		x	-		x	-	1. Sygnalizacja świetlna lub rondo na skrzyżowaniu ulic Paderewskiego i Zbrowskiego. 2. Fragment ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Paderewskiego od ulicy Zbrowskiego do ciągu prowadzącego do parku Golebów (wzdłuż garaży Paderewskiego 7A)		
304	x	-	Nastąpi degradacja ulicy Zbrowskiego na odcinku od ulicy Chrobrego do Zbrowskiego.	x	-		x	-		x	-	1. Sygnalizacja świetlna lub rondo na skrzyżowaniu ulic Paderewskiego i Zbrowskiego. 2. Fragment ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Paderewskiego od ulicy Zbrowskiego do ciągu prowadzącego do parku Golebów (wzdłuż garaży Paderewskiego 7A)		
305	x	-		x	-		x	-	Blisko szkoła, kościół, przedszkole. Brak parkingu	x	-			
306	x	-		x	-		x	-		x	-	Przebudowa ul. Zbrowskiego		
307	x	-		x	-		x	-		x	-			
308	x	-		x	-		x	-		x	-			
309	x	-		x	-		x	-		x	-			
310	x	-		x	-		x	-		x	-	Jestem mieszkańcem ul. Powstańców Śląskich		
311	x	-		x	-		x	-		x	-			
312	x	-		x	-		x	-		x	-			
313	x	-		x	-		x	-		x	-			
314	x	-		x	-		x	-		x	-			
315	x	-		x	-		x	-		x	-			
316	-	x		-	x		-	x		-	x	absolutnie, kategorycznie nie!	Nie ma potrzeby łączenia ulicy Andersa z ulicą Golebowskią w pobliżu trasy N-S, która i tak będzie spełniać warunki dojazdowe na ulice Golebowskią	
317	-	x		-	x		-	x		-	x	Wartel	Wartel	Proponowany układ drogowy zwiększa natężenie ruchu wokół szkoły Podstawowej nr 24. A gdzie jest zdrowie i bezpieczeństwo uczniów. Wstyd Szanowny Panie projektanciel. Dał Pan upust swojej swojej wyobraźni poprzez rozszatkowanie do Golebów (leżących nowymi ulicami. Kolejny wstyd
318	x	-	Jest to ulica lokalna	-	x	Jest to ulica lokalna i taka powinna pozostać (jest tam szkoła)	-	x	Jestem mieszkańcem os. Symfonia i nie wyrażam zgody na połączenie z ul. Orłąt Lwowskich	-	x	A trasa N-S nie wystarczy?	Jest to mowowanie pieniędzy na głupie pomysły. Nie chce wzmożonego ruchu pojazdów przy moim osiedlu. Należy przy zbiegu ulic Paderewskiego i Zbrowskiego wykonać sygnalizację świetlną, która rozwiąże problem bezpieczeństwa ruchu w tym miejscu	
319	x	-		-	x		-	x		-	x		Projektant bez wyobraźni! Konieczne spotkanie!	
320	-	x	Zwiększenie ruchu na tej ulicy nie jest wskazane z uwagi na istniejący kościół, żłobek i szkołę.	-	x	Sprawy bezpieczeństwa i zdrowy rozsądek nakazują odsuwanie szlaków komunikacyjnych od szkół. Ta zasada została tu złamana. Chciałbym spotkać się z pomysłodawcą tego projektu	-	x	Nie widzę argumentu dla tego rozwiązania mieszkańców bloków przy ul. Orłąt Lwowskich. Zapraszam projektanta tego pomysłu do: dyżuru, zamieszkania lub tylko obserwacji ruchu pojazdów na ul. Orłąt Lwowskich	-	x	Jest to dublowanie nowej ulicy w stosunku do rady N-S, którą ewentualnie można połączyć z ul. Golebowskią. Nie widzę jednak takiej potrzeby.	Forsowanie tak słabych, złych rozwiązań komunikacyjnych generuje niepotrzebne ogromne koszty. Czyżby Radom jest tak bogaty. Zwracam uwagę przesyłając radomiu, żeby skłonił większość uwagi na dokonanie budowy hali sportowej i stadionu do ul. Struga. Przecież hasło "Siła w precyzji" do czegoś zobowiązuje.	
321	-	x	Niezbędne spotkania z mieszkańcami ul. Chodowicza	-	x	jw. spotkania z mieszkańcami	-	x	obciążenie ul. Orłąt obecnie jest b. duże (kościół, lecznica zwierząt, przychodnia lekarska)	-	x	Należy wykorzystać projektowaną trasę N-S dla połączenia ul. Kozienickiej z ul. Golebowskią, ul. Golebowskią na połączenie z ul. Zbrowskiego, Żółkiewskiego i poprzez ul. Gryczaną z ul. Kozienicką nie ma więc konieczności doprowadzania kolejnej ulicy do ulicy Golebowskią	Osiadła są do mieszkania a nie do jazdy po nich jezdniami przelotowymi uwzględnijcie również dobro mieszkańców co wy dla nich szyciel! Prezydent Radomia powinien zorganizować spotkania z mieszkańcami których proponowane zmiany dotyczą! 1. ul. Orłąt Lwowskich 2. ul. Andersa i głównie bloku nr 7. 3. ul. Powstańców Śląskich głównie bloku nr 1	
322	-	x	Proponowane rozwiązanie spowoduje natężenie ruchu na ulicy Chodowicza, która sąsiaduje ze szkołą, przedszkolem, boiskami treningowymi oraz kościołem co z kolei będzie wiązało się z wzrostem zagrożenia dla pieszych, w tym przede wszystkim dzieci	-	x	nie mam zdania	-	x	proponowane rozwiązanie spowoduje, że przekrośone zostanie założenie urbanistyczne osiedla, które opiera się na istnieniu kilku wewnętrznych ulic, spośród których żadna nie jest przejezdna przez całe osiedle. Zwiększy to ruch i spowoduje zwiększenie zagrożenia dla pieszych w okolicach kościoła i szkoły	-	x	Proponowane rozwiązanie spowoduje dublowanie trasy N-S, jednocześnie utrudni lub uniemożliwi wyjazd z garażów przy ul. Andersa. Sugeruję bezpośrednie połączenie ul. Golebowskią z trasą N-S		
323	x	-		x	-		x	-	Wydzielenie miejsc parkingowych wzdłuż ul. Orłąt Lwowskich szczególnie w okolicy Przychodni, brak możliwości przejazdu w tym rejonie, ruch odbywa się wzdłuż wahałdowo.	x	-		Rozbudowa ulicy Zbrowskiego poprzez jej poszerzenie o co najmniej jeden pas na całej długości, sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Zbrowskiego, Paderewskiego	
324	x	-		x	-				Bardzo dobra koncepcja!	x	-		Bardzo dobra koncepcja!	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatywnych wjazdów i wjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają o układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko ciszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etyuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich, Osiedle Symfonia, Etyuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebowskią i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
325	x	-		x	-				Bardzo dobra koncepcja!	x	-		Bardzo dobra koncepcja!	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatywnych wjazdów i wjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają o układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko ciszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etyuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich, Osiedle Symfonia, Etyuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebowskią i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
326	x	-		x	-				Bardzo dobra koncepcja!	-	-		Bardzo dobra koncepcja!	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatywnych wjazdów i wjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają o układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko ciszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etyuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich, Osiedle Symfonia, Etyuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebowskią i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
327	x	-		x	-				Bardzo dobra koncepcja!	-	-		Bardzo dobra koncepcja!	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatywnych wjazdów i wjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają o układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko ciszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etyuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich, Osiedle Symfonia, Etyuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebowskią i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
328	x	-		x	-				Bardzo dobra koncepcja!	x	-		Bardzo dobra koncepcja!	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatywnych wjazdów i wjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają o układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko ciszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etyuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich, Osiedle Symfonia, Etyuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebowskią i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)

344	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw, wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etiuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłat Lwowskich. Osiedle Symfonia. Etiuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłat Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
345	-	x	Jest to bardzo szkodliwe dla ulicy Żółkiewskiego, płynności ruchu i bezpieczeństwa	x	-		x	-		x	-		x	-	
346	-	-		x	-	samochód, rower i pieszy	x	-	samochód, rower, pieszy	x	-	samochód i pieszy	x	-	
347	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw, wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etiuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłat Lwowskich. Osiedle Symfonia. Etiuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłat Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
348	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw, wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etiuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłat Lwowskich. Osiedle Symfonia. Etiuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłat Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
349	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw, wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etiuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłat Lwowskich. Osiedle Symfonia. Etiuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłat Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
350	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw, wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etiuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłat Lwowskich. Osiedle Symfonia. Etiuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłat Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
351	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw, wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etiuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłat Lwowskich. Osiedle Symfonia. Etiuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłat Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
352	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradoksalnie osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw, wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również, każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już już minęły. Na osiedlu Symfonia. Etiuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłat Lwowskich. Osiedle Symfonia. Etiuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłat Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)
353	-	x	Odciążenie dla innych wyjazdów lecz zbyt niebezpieczne ze względu na duży ruch na Żółkiewskiego	x	-		x	-	Konieczne po wybudowaniu trasy NS	x	-	Każda tego typu inwestycja odciąża ruch z innych ulic	x	-	Najważniejszym projektem odciążającym ruch na ulic Zbrowskiego powinno być przedłużenie ul. Zwirki i Wigury do Paderewskiego. Miano to zrobić już kilka lat temu. To powinien być priorytet.
354	-	x	Osiedle nie powinno mieć takiego bezpośredniego zjazdu z Żółkiewskiego	x	-		x	-	Trzeba poprawić dojazdy z innych ulic niż tylko Zbrowskiego, Zbrowskiego jest przeciążone	x	-	Uwagi jak w punkcie 3	x	-	Polepszyć Zbrowskiego. Rozbudowywać chodniki i trasy rowerowe. Poprawić komunikację autobusową.
355	-	x		x	-		x	-		x	-		x	x	
356	-	x	Szkodliwe z uwagi na bezpieczeństwo	x	-		x	-	Może być nawet dalej do N.S	x	-		x	-	
357	-	x	Droga nie. Chodniki i ścieżka dla rowerów tak	x	-		x	-	Konieczne wraz z chodnikami i ścieżkami rowerowymi	x	-	Z chodnikami i ścieżkami rowerowymi	x	-	Konieczne z chodnikami

358	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradosem jest osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już minęły. Na osiedlu Symfonia, Etuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich. Osiedle Symfonia, Etuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)	
359	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradosem jest osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już minęły. Na osiedlu Symfonia, Etuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich. Osiedle Symfonia, Etuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)	
360	x	-		x	-		x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Bardzo dobra koncepcja	x	-	Większość osiedli w Radomiu posiada kilka wjazdów (ulic) i kilka wyjazdów z danego osiedla. Osiedle Golebiów I posiada dwa ślepe wjazdy na swój teren, jeden od ul. Zbrowskiego, gdzie nie można przemieścić się na drugą stronę osiedla i drugi od strony ul. Andersa, gdzie również nie można się przedostać z tej strony na osiedle Golebiów I od strony kościoła. Paradosem jest osiedle Symfonia ma to samo, jeden wjazd i ten sam wyjazd! To osiedle powinno mieć kilka alternatyw wjazdów i wyjazdów niezależnych od siebie. Od lat 90 bloków przybyło b. dużo mieszkańców również każdy ma po kilka samochodów w rodzinie. Deweloperzy nie dbają po układ drogowy! Proszę nie brać pod uwagę protestów i negatywnych opinii ludzi, którzy nie mają zielonego pojęcia o układzie drogowym, co chcą tylko czyszy i pustych placów przed blokami lecz te czasy już minęły. Na osiedlu Symfonia, Etuda brak drogi ewakuacyjnej! Na tym osiedlu mieszkańcy od strony zachodniej powinni mieć wjazd od ul. Zbrowskiego, Orłąt Lwowskich. Osiedle Symfonia, Etuda powinno mieć układ drogowy połączony z ul. Golebiowską i Andersa. Na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich, Zbrowskiego i Paderewskiego powinny stanąć światła do kierowania ruchem drogowym (sygnalizacja świetlna)	
361	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
362	x	-	Przy okazji ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Żółkiewskiego z bezpośrednim wjazdem na nowy przystanek PKP Radom Północ	x	-		x	-	Dodatkowe ogólnodostępne miejsca parkingowe i progi zwalniające szkoła w pobliżu	x	-		x	-	Jeśli będzie jazda/wjazd z trasy N-S w ul. Golebiowską to ten łącznik nie będzie potrzebny. W przypadku braku bezpośredniego połączenia ul. Golebiowskiej z N-S, taka droga będzie znacznym udogodnieniem.	Dojazd komunikacją miejską do nowego przystanku PKP Radom Północ oraz stojaki na rowery na tej stacji
363	x	-		x	-		x	-	To przedłużenie nie wiele zmieni. Problemem nie jest ilość dróg dojazdowych do Zbrowskiego, a zakorkowana ul. Zbrowskiego	x	-		x	-		
364	x	-	Wszyscy zaczęli jeździć przez osiedle a nie ul. Zbrowskiego	x	-		x	-	Tak powinno być	x	-		x	-		Brakuje ścieżek dla rowerów i chodników
365	-	x	To rozwiązanie wprowadzi zbędne ruch między bloki. Będą jeździć nie tylko mieszkańcy.	x	-		x	-	Właściwy pomysł	x	-		x	-		Mysiąc o drogach i ulicach trzeba też myśleć o chodnikach. No i trochę dróg dla rowerzystów
366	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
367	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
368	x	-		x	-		x	-	Wzmógłony ruch- zagrożenie bezpieczeństwa	x	-		x	-		
369	x	-		x	-		x	-	Zagrożenie dla bezpieczeństwa dzieci i seniorów	x	-		x	-		
370	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
371	-	-	nie dotyczy mojego miejsca zamieszkania	-	-		x	-	nie dotyczy mojego miejsca zamieszkania	-	-		x	-		Po pierwsze w dobre otulości cywilizacyjnej jak można zabierać dzieciom boisko szkolne. Tyle lat służyło on licznym pokoleniom i nadal tak powinno być. Po drugie połączenie dróg tworząc zakręt pod kątem 90 stopni to absurd. Gdzie bezpieczeństwo naszych dzieci.
372	x	-		x	-		x	-	Zostanie zabrana część boiska szkolnego, które jest wykorzystywane na zajęcia w-fu w czasie wiosennym. Organizowane są tam imprezy okolicznościowe szkolnej i kościelnej. Dzieci nie będą miały spokojnej drogi do szkoły	x	-		x	-		
373	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		Uważam że powinna być przebudowana cała inacez nie nam nie pomoże i usprawni ruch. Propozycja nic nam nie da
374	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		Konieczność przejęcia od Spółdzielni ulic Andersa, Powstańców Śląskich, Orłąt Lwowskich w celu należytego utrzymania powyższych ulic. Droga Orłąt Lwowskich musi być ulicą dwukierunkową. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Orłąt Lwowskich a Zbrowskiego
375	-	-		-	-		-	-		-	-		-	-		Ankieta nie jest właściwą formą wypowiedzi w tego typu konsultacjach. Jeśli chcąc być wiarygodni zorganizujcie spotkanie z mieszkańcami
376	-	x	Duży hałas oraz nasilenie ruchu, duże zanieczyszczenie powietrza spalinami	-	x		-	x	Duży hałas oraz nasilenie ruchu, duże zanieczyszczenie powietrza spalinami	-	x		-	x		Należy wybrać taki układ komunikacyjny aby służył mieszkańcom Radomia a nie był szkodliwy dla mieszkańców osiedla Golebiów II
377	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
378	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
379	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
380	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
381	x	-		x	-		x	-	Po tym jak zabrano dzieciom normalną szkołę i kontakty z rówieśnikami, nie ma zgody rodziców na to aby zabierać jeszcze najmłodszym bezpieczną drogę do szkoły oraz części boiska. Poza tym, w żaden sposób nie udźwigni takie rozwiązanie kotków w rejonie ul. Zbrowskiego	x	-		x	-		
382	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
383	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
384	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
385	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		
386	-	x	Zwiększy to ruch samochodowy po osiedlu w pobliżu szkoły i placów zabaw przy blokach	-	x		x	-	Zwiększy to dodatkowy ruch samochodowy po osiedlu w pobliżu szkoły	x	-		x	-		Projekty nr 1 i 2 mogą znacząco zwiększyć ruch samochodowy po osiedlowych ulicach. Na ul. Rapackiego zwiększony ruch samochodowy jest związany tylko z odwożeniem przez rodziców dzieci do szkoły. Przebiecie ul. Rapackiego może doprowadzić do zwiększenia ruchu samochodowego nie związanego z mieszkańcami osiedla. Co do projektu 3 i 4 uważam, że było by funkcjonalne, jednak mieszkańcy tamtego osiedla mają lepsze rozeznanie na ten temat.
387	x	-		x	-		x	-		x	-		x	-		Budowa trasy N-S i połączenie z nią terenów pobliskich blokowisk powinna stać się priorytetem planistycznym. Ingerencja w tereny prywatne zabudowy jednorodzinnej na rzecz 2le zaplanowanych i zabetonowanych zamkniętych osiedli nie powinna mieć miejsca. Planowanie przejęcia jeszcze większego ruchu przez ulicę Zbrowskiego będzie skutkowało jeszcze większym hałasem na który żaden z planujących chyba nie zwraca uwagi, a który już jest bardzo uciążliwy.

388	x	-	-	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	1.Remont chodników na całym omawianym obszarze wraz z zablokowaniem możliwości nielegalnego parkowania, zwłaszcza na ul. Orłąt Lwowskich; 2. Budowę brakującego odcinka drogi dla rowerów na ul. Zbrowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Piwnika-Ponurego do skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego; 3. Budowę drogi dla rowerów na ul. Energetyków od skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego do skrzyżowania z trasą N-S; 4. Budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. Żółkiewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Zbrowskiego;5.Budowę, w bezpośredniej bliskości wiaduktu kolejowego, łącznika pieszo-rowerowego od trasy NS do istniejącego chodnika i drogi dla rowerów wzdłuż ul. Struga.							
389	x	-	-	-	x	-	Również tylko prawoskręt z ulicy Rapackiego	x	-	-	-	-	-	Proponuję również przedłużyć do ulicy Gołębiewskiej Wprowadzić ruch jednokierunkowy zwiększając ilość miejsc parkingowych.	x	-	Proszę pamiętać o ścieżkach rowerowych przy nowych i remontowanych trasach	x	-	Proszę unikać przy projektowaniu trasy Świątek, lewo skrętów i w miarę możliwości ronda. Moim zdaniem dużo lepsze okazują się dla płynnego ruchu możliwość nawrócenia (dotkowy pas). Proszę pamiętać o ścieżkach rowerowych. Bardzo ważne wydaje mi się zbudowanie nowych pętli autobusowych przy nowo powstających przystankach kolejowych.	
390	x	-	-	-	x	-	Nie ma takiej potrzeby do ulicy chodowicza można dojechać przez Piwniką bądź Gołębiewską, wystarczy połączyć Rapackiego z Żółkiewskiego	x	-	-	-	-	-	Warto zastanowić się na parkującymi samochodami wzdłuż ulicy Orłąt Lwowskich, samo połączenie wyżej wymienionych ulic może nie wystarczyć aby rozluźnić ruch a wręcz przeciwnie przez zaparkowane samochody mogą powstawać duże korki	x	-	Jeżeli planujecie połączenie tych ulic uważam, że powinna być poprawiona nawierzchnia na ulicy Gołębiewskiej wraz z ograniczeniem prędkości oraz z progami zwalniającymi.	x	-	Dobrym rozwiązaniem było by bezpośrednie połączenie trasy N-5 z ul. Żółkiewskiego, było by to realnie większe rozluźnienie korków przy ulicy Zbrowskiego	
391	-	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	Realizacja projektu 1 i 2 mocno zwiększy natężenie ruchu na osiedlowych uliczkach. Znajdują się tu szkoły i już w tej chwili przejście przez ulicę Rapackiego nie zawsze jest bezpieczne. Proponowane rozwiązanie dodatkowo zakorkuje tą część osiedla. Może lepiej będzie, jeśli przy szkole na ulicy Rapackiego powstanie parking dla rodziców przywożących dzieci. Samochody nagminnie parkują pasażerów, trawników, a nawet na samej ulicy.	
392	-	x	-	-	-	-	Wlot ulicy Chodowicza do ul. Żółkiewskiego spowolni i utrudni ruch na ulicy Żółkiewskiego i może być potencjalnym źródłem kolizji. Ma on sens jedynie w przypadku wykonania trzeciego pasa ruchu ulicy Żółkiewskiego na odcinku od wlotu ul. Chodowicza do skrzyżowania z ulicą Zbrowskiego.	-	-	Jestem mieszkańcem osiedla Gołębiew I więc nie korzystam z tego obszaru ruchu.	x	-	-	-	Wykonanie tego łącznika jedynie w niewielkim stopniu usprawni ruch na ul. Orłąt Lwowskich. Proszę zauważyć, że już teraz jest teoretycznie możliwe ustalenie ruchu jednokierunkowego na ul. Orłąt Lwowskich i wymuszenie ruchu dookoła bloku przy ul. Orłąt Lwowskich 2 jednak w praktyce te ulice są zazwyczaj poblokowane zaparkowanymi autami, gdyż głównym problemem jest znaczący niedobór miejsc parkingowych. Zatem wykonanie podobnego objazdu proponowanym przez Państwa łącznikiem jedynie nieznacznie odciąży ruch, gdyż problem aut zaparkowanych w nadmiernej ilości nie zostaje w ten sposób rozwiązany. Niezbędne są dalsze zmiany, o których pozwoliłem sobie napisać poniżej w dodatkowych uwagach.	x	-	Znacząco większe znaczenie ma jednak przedłużenie połączenia z trasą N-5 do osiedli Symfonia i Etuda (zaznaczone na mapie na niebiesko), gdyż to właśnie ono pozwoli na odciążenie najbardziej zakorkowanej ulicy Orłąt Lwowskich a nie będzie tylko kawałkiem ulicy z którego nikt nie skorzysta. Również znacząco większe znaczenie ma sposób wykonania tych ulic z trasą N-5 (tj. czy będzie to tylko prawo-skręt czy pełne połączenie), gdyż tylko pełne połączenie pozwoli na faktyczne przerzucenie ruchu z ul. Zbrowskiego na trasę N-5 a tym samym odciążenie ruchu na ul. Zbrowskiego i ułatwienie ruchu dla większości mieszkańców osiedla Gołębiew I, społeczne	x	-	Rozszerzając wypowiedź z pkt 3 pozwolę sobie zauważyć że w tej części osiedla największym problemem jest bardzo utrudniony ruch na ul. Orłąt Lwowskich. Problem występuje cały czas przez 7 dni w tygodniu (tj. pn-pt) ze względu na pacjentów przychodni, w sobotę ze względu na ślubu a w niedzielę ze względu na Msze Święte). Problemem jest nadmiar zaparkowanych aut więc jedynym sensownym i celowym rozwiązaniem problemu jest budowa dodatkowych miejsc parkingowych w dwóch miejscach: • w okolicach przychodni MSWiA • w okolicach przychodni MSWiA Istnieje realna możliwość budowy wielu miejsc parkingowych wzdłuż całej ulicy biegnącej od osiedla Etuda do planowanego łącznika z trasą N-5 (niebieska linia na mapie). Również istnieje realna możliwość wybudowania parkingu wielopoziomowego pomiędzy przychodnią, apteką i osiedlem Symfonia pod warunkiem, że Miasto Radom podejmie współpracę z MSWiA będącym właścicielem części tych terenów. Wycieczki na ul. Orłąt Lwowskich można zakorkić znak zakazu ruchu, zezwalający na wjazd wyłącznie mieszkańcom tej ulicy przez co ruch zostaje przekierowany na ulicę, przy której byłoby wybudowane miejsca do parkowania dla osób przyjeżdżających. Warto również zastosować w najbliższym czasie dodatkowe rozwiązanie doraźne poprzez postawienie znaku drogowego B-31 (tj. „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwnika”) przy wjeździe do ul. Orłąt Lwowskich z ul. Zbrowskiego (oraz powtórzony wjeżdźcie do ul. Orłąt Lwowskich przy skrzyżowaniu ul. Orłąt Lwowskich i Obronców W-wy, na wprost bloku Orłąt Lwowskich 1), aby ułatwić kierowcom aut wjazd z parkingów i z osiedla w celu zwolnienia miejsc parkingowych autom wjeżdżającym. Oczywiście zakaz blokowania drogi autom wjeżdżającym wynika z przepisów ruchu drogowego oraz zasad zdrowego rozsądku, ale wielu kierowców zdaje się nie znać tych zasad.
393	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	1.Remont chodników na całym omawianym obszarze wraz z zablokowaniem możliwości nielegalnego parkowania, zwłaszcza na ul. Orłąt Lwowskich; 2. Budowę brakującego odcinka drogi dla rowerów na ul. Zbrowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Piwnika-Ponurego do skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego; 3. Budowę drogi dla rowerów na ul. Energetyków od skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego do skrzyżowania z trasą N-S; 4. Budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. Żółkiewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Zbrowskiego;5.Budowę, w bezpośredniej bliskości wiaduktu kolejowego, łącznika pieszo-rowerowego od trasy NS do istniejącego chodnika i drogi dla rowerów wzdłuż ul. Struga.	
394	x	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	1.Remont chodników na całym omawianym obszarze wraz z zablokowaniem możliwości nielegalnego parkowania, zwłaszcza na ul. Orłąt Lwowskich; 2. Budowę brakującego odcinka drogi dla rowerów na ul. Zbrowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Piwnika-Ponurego do skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego; 3. Budowę drogi dla rowerów na ul. Energetyków od skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego do skrzyżowania z trasą N-S; 4. Budowę drogi dla rowerów wzdłuż ul. Żółkiewskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Chrobrego do skrzyżowania z ul. Zbrowskiego;5.Budowę, w bezpośredniej bliskości wiaduktu kolejowego, łącznika pieszo-rowerowego od trasy NS do istniejącego chodnika i drogi dla rowerów wzdłuż ul. Struga.	
395	x	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	1. Z uwag na natężenie ruchu związane z koncentracją pojazdów wyjeżdżających z ulic poprzecznych (np. Paderewskiego, Orłąt Lwowskich) wskazane jest rozbudowanie ul. Zbrowskiego od skrzyżowania z ul. 11 Listopada do skrzyżowania z ul. Paderewskiego do przekroju dwujezdniowego, po dwa pasy w każdym kierunku z nasadzeniami drzew i krzewów w celu zapewnienia estetyki ulicy i pochłaniania zanieczyszczeń (a docelowo, rozbudowe do ul. Żółkiewskiego, z uwagi na zagęszczenie zabudowy mieszkaniowej w okolicy i związane z tym ruch pojazdów. W celu udrożnienia wjazdu z skretu w Paderewskiego i spowolnienia ruchu na ul. Zbrowskiego skrzyżowanie Paderewskiego z Zbrowskiego mogłoby mieć postać ronda turbinowego. 2. Wobec planowanej rewitalizacji parku atrakcyjność dzielnicy zwiększy przedłużenie drogi dla rowerów ulicą Orłąt Lwowskich w stronę jezajdu pod torami ul. Gołębiewską, co ułatwi jazdę w stronę Ronda Kozielnickiego i dalej w stronę Siczek.	
396	x	-	-	-	-	x	-	Niedużym kosztem można znacząco ułatwić mieszkańcom włączenie się do ruchu w kierunku nowo powstającej trasy ns. Dodatkowo można również wykonać zjazd na osiedle z ulicy Żółkiewskiego przed wskazanym łącznikiem	-	-	-	-	-	Uważam, że należy wykonać również miejsca parkingowe przy kościele i zorganizować miejsca parkingowe dla odwiedzających przychodnię. W chwili obecnej nie ma możliwości parkowania pojazdów.	x	-	Jest to bardzo ważny kawałek ulicy i chodnika, który może w bardzo dużym stopniu ułatwić korzystanie osób z infrastruktury i ważnych miejsc znajdujących się na osiedlu Gołębiew I takich jak: przychodnia, szkoła, przedszkola, kościół oraz inne ważne instytucje. Dodatkowo po wybudowaniu trasy ns taki łącznik ułatwi włączenie się mieszkańców ulicy Gołębiewskiej do trasy bez konieczności objeżdżania i kreowania dodatkowego szuternego ruchu na ulicy Zbrowskiego, jest to kluczowa inwestycja mieszkańców tej okolicy. W tym momencie, aby dostać się na osiedle czy autobusu należy zabierać kalosze.	x	-	Niestety zabrakło informacji odnośnie dla przebudowy samej ulicy Zbrowskiego: konieczne jest przebudowanie wskazanej ulicy i wykonanie dodatkowego 3 pasa, który upłynni ruch i zwiększy przepustowość w tym obszarze. Należy pamiętać również o doświetlaniu przejść dla pieszych na całym odcinku i również na bocznych ulicach wjazdowych do ulicy Zbrowskiego. Istotną również pozostaje wykonanie pieszo-rowerowych na całym odcinku omawianej ulicy Zbrowskiego. Kolejnym ważnym elementem układu jest wjazd z Osiedla Etuda i połączenie z trasą NS. Należy dostosować istniejącą infrastrukturę do planowanego natężenia i zainstalować zabezpieczenia pieszych. Koniecznym jest wybudowanie ronda na skrzyżowaniu ulicy Zbrowskiego z ulicą Ignacego Paderewskiego. Na osiedlu Etuda w kierunku powstającej trasy ns budowane są kolejne bloki, które w bardzo szybkim czasie zwiększą jeszcze ruch na wskazanym skrzyżowaniu. Konieczne jest podjęcie szybkich decyzji i realizacja przebudowy układu wzdłuż ulicy Zbrowskiej!	
397	x	-	-	-	-	x	Wykonanie drogi w tym miejscu nie poprawi komunikacji, a wręcz przeciwnie - zwiększy ruch na ulicy Zbrowskiego i dołoży kolejne skrzyżowanie	-	x	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	Moim zdaniem poprawienie komunikacji na odcinku ul. Zbrowskiego będzie możliwe po wykonaniu: - prawo i lewo skrętu na wysokości sklepu Biedronka i ul. Zientarskiego	
398	x	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	Będzie to zagrażało bezpieczeństwu dzieci idących do i wracających ze szkoły, a także seniorów, którzy żeby pójść do przychodni muszą przejść przez ulicę Orłąt Lwowskich. Połączenie tych dwóch ulic będzie oznaczało większy ruch w tym rejonie	
399	x	-	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-	Rozbudowana ulica Zbrowskiego powinna składać się z trzech pasów (drogowy do skretu). Należy zaznaczyć, że ulica	

